VEDA MC

Приложение к руководству по эксплуатации

VF-101
модификации HW1 (STO)



drives.ru

Содержание

Описание функции **4**

Подключение **5**

Описание функции

STO (Safe Torque Off) – это функция предназначенная для безопасного останова электропривода. При её активации на двигатель не подается питание, которое может вызвать вращение, а следовательно, произвести крутящий момент.

Функция STO блокирует выходной ШИМ-сигнал на силовые устройства через внешние резервные аппаратные клеммы STO1 и STO2, тем самым предотвращая работу двигателя.

Данная аппаратная модификация ПЧ позволяет создать систему, соответствующую классу SIL3.

В данной модификации слот A платы расширения не доступен и занят платой STO. Слот B в данной модификации поддерживает любые опциональные платы.

© ООО ВЕДА МК

Подключение

Плата STO имеет четыре вывода: STO1, STO2, +24 В и COM, для работы функции STO необходимо чтобы оба контакта STO1 и STO2 были активны, в случае одновременного их разрыва сработает функция STO выдав ошибку на панели E.STO.

Если произойдет разрыв лишь по одному каналу, сработает защита от обрыва контактов, что приведет к остановке привода и ошибке E.ST на панели управления. **Данная ошибка сбрасывается только полным отключением питания.**

При использовании плат с функцией подключения 24 В внешнего питания требуется так же подключать к внешнему источнику питания клеммы платы STO (см. рисунок 2).



Рис. 1. Стандартный способ подключения

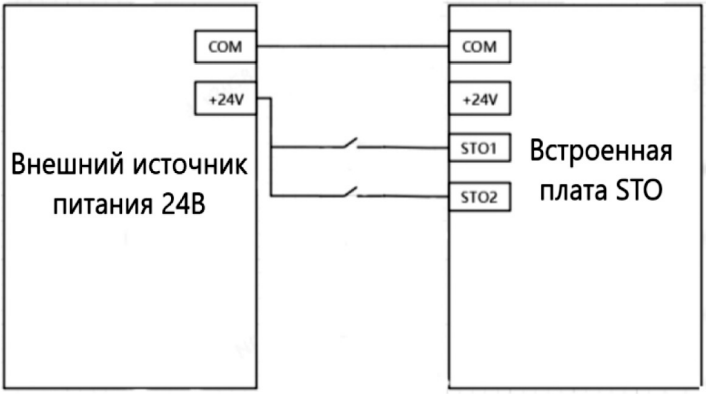


Рис. 2. Подключение платы ко внешнему источнику питания